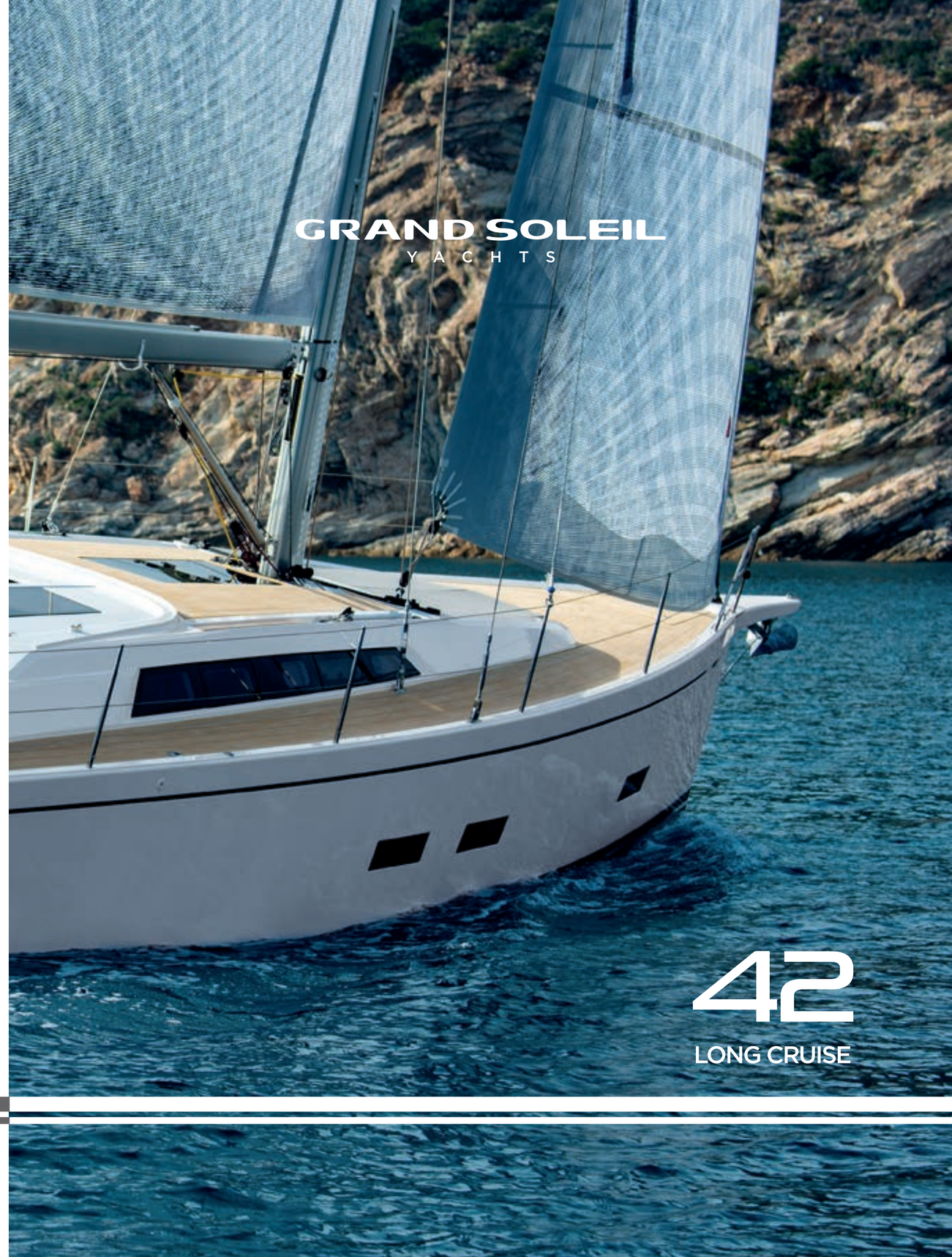
whyadv.com

GRAND SOLEIL
YACHTS

GRANDSOLEIL.NET

CANTIERE DEL PARDO

Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel. +39 0543 782.404



GRAND SOLEIL
YACHTS

VIVI IL MARE
CON LA GAMMA LONG CRUISE

EXPERIENCE THE SEA WITH THE LONG CRUISE RANGE

La gamma Long Cruise, dedicata al mondo “Blue Water”, grazie ai suoi ampi volumi, garantisce un grande comfort e una piacevole vita a bordo, mantenendo sempre alti i livelli di performance e sicurezza. Il nuovo Grand Soleil 42 LC va a completare la gamma Long Cruise del Cantiere del Pardo insieme al Grand Soleil 46 LC e al Grand Soleil 52 LC.

Long Cruise range, dedicated to the “Blue Water” world, guarantees great comfort and a pleasant life on board thanks to its large volumes, always keeping high performance and safety levels. With the new Grand Soleil 42 LC, together with the Grand Soleil 46 LC and the Grand Soleil 52 LC, the Long Cruise range is now complete.

42
LONG CRUISE

LA NUOVA FRONTIERA BLUE WATER

THE NEW GENERATION OF BLUE WATER

Il Grand Soleil 42 Long Cruise è l’ultimo modello nato della gamma Blue Water dedicata alla crociera a lungo raggio del Cantiere del Pardo. Comfort, grandi spazi a bordo, autonomia nella navigazione sono le caratteristiche che contraddistinguono questo nuovo scafo, disegnato da Marco Lostuzzi (architettura navale) in collaborazione con Nauta Design (design interni ed esterni) e l’Ufficio Tecnico del Cantiere del Pardo.

The Grand Soleil 42 LC is Cantiere del Pardo’s new entry model of the Blue Water line, dedicated to long-range cruising. Comfort, generous spaces and sailing autonomy are the main features of this new hull, designed by Marco Lostuzzi (Naval Architect) together with Nauta Design (Exterior and Interior Designer) and Cantiere del Pardo’s Technical Office.

PERFORMANCE E STABILITÀ DI FORMA

PERFORMANCE AND STABLE SHAPES

Lo scafo del GS 42 LC assicura da una parte una stabilità di forma elevata grazie a volumi generosi e, dall'altra, alti livelli di performance garantite da un piano velico ben proporzionato. Come gli altri modelli della gamma Long Cruise, anche il 42 LC è pensato per offrire il massimo comfort e una lussuosa vita a bordo.

The GS 42 LC's hull guarantees great stability thanks to greater hull volume. The well-proportioned sail plan optimizes the high-performance sailing standards. As with the rest of the Long Cruise range, the Grand Soleil 42 LC is designed to provide greater and more luxurious comfort on board.

UN DESIGN DI COPERTA ALL'INSEGNA DEL COMFORT

A DECK LAYOUT FOCUSED ON COMFORT

Tutte le manovre sono rinviate sottocoperta alla postazione del timoniere, dove si può scegliere se avere o meno le sedute dedicate. Quando queste sono presenti si crea anche un naturale spazio per lo stivaggio.
I due winch per parte (elettrici come optional) posizionati vicino alle due ruote del timone permettono di facilitare e rendere piacevoli le lunghe navigazioni, anche con equipaggio ridotto. Le manovre sono inoltre semplificate dalla randa avvolgibile nell'albero (opt) e dal fiocco autovirante con rotaia recessata (std). Il rollbar in carbonio, quando presente, libera l'ampio pozzetto da ingombri, lasciando spazio a zone di completo relax e funge anche da supporto per il bimini e per lo sprayhood.

All the lines run below deck and are led to the steering position for easier handling and manoeuvring of the boat. The standard version is characterised by the two aft benches, which provide extra storage spaces. Two winches on each side (electric as an option) are located near the steering position in order to guarantee increased comfort and easier handling when cruising, even with a reduced crew. The in-mast furling system for the mainsail (opt) and the self-tacking jib with recessed tracks (std) simplify the control of the boat.

I DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

DETAILS THAT MAKE THE DIFFERENCE

GRAND SOLEIL
YACHTS

DETTAGLI DI STILE

STYLISH DESIGN TRAITS

Gli interni sono disponibili in due versioni, una a due e una a tre cabine (entrambe le configurazioni prevedono due bagni con box doccia) per soddisfare il più possibile le esigenze degli armatori. La dinette prevede sulla destra un divano a tre sedute di cui quella centrale può diventare un tavolo da carteggio. La cucina a L è equipaggiata con un capiente frigorifero, un secondo opzionale e ampi spazi per lo stivaggio.

The interior layout is available with two or three cabins, to meet the client's needs. Both versions include two heads with a shower. In the salon, a three seated sofa Is found on starboard side, while the central seat can be transformed into a chart table. The L-shape galley is equipped with a main fridge and an optional second one, as well as many storage areas.

SPAZIO E COMFORT

SPACE AND COMFORT

Gli ambienti eleganti sono caratterizzati da numerose aree per lo stivaggio e da ampie finestrature che regalano luminosità. Sottocoperta tutto è pensato per ottenere il massimo comfort caratteristico di una barca Long Cruise.

Spending time on board requires a smart design, ergonomics, functionality and space for necessary equipment. Thanks to many windows and ports for natural light as well as bright and soft colors, the 42 LC is characterized by a pleasant and positive atmosphere.

IL LUSSO PRENDE FORMA

LUXURY TAKES ITS SHAPE

La cabina armatoriale ha volumi unici che permettono di avere un ampio letto matrimoniale e un bagno dedicato con box doccia. Sotto il letto sono stati posizionati due generosi cassetti per lo stivaggio.

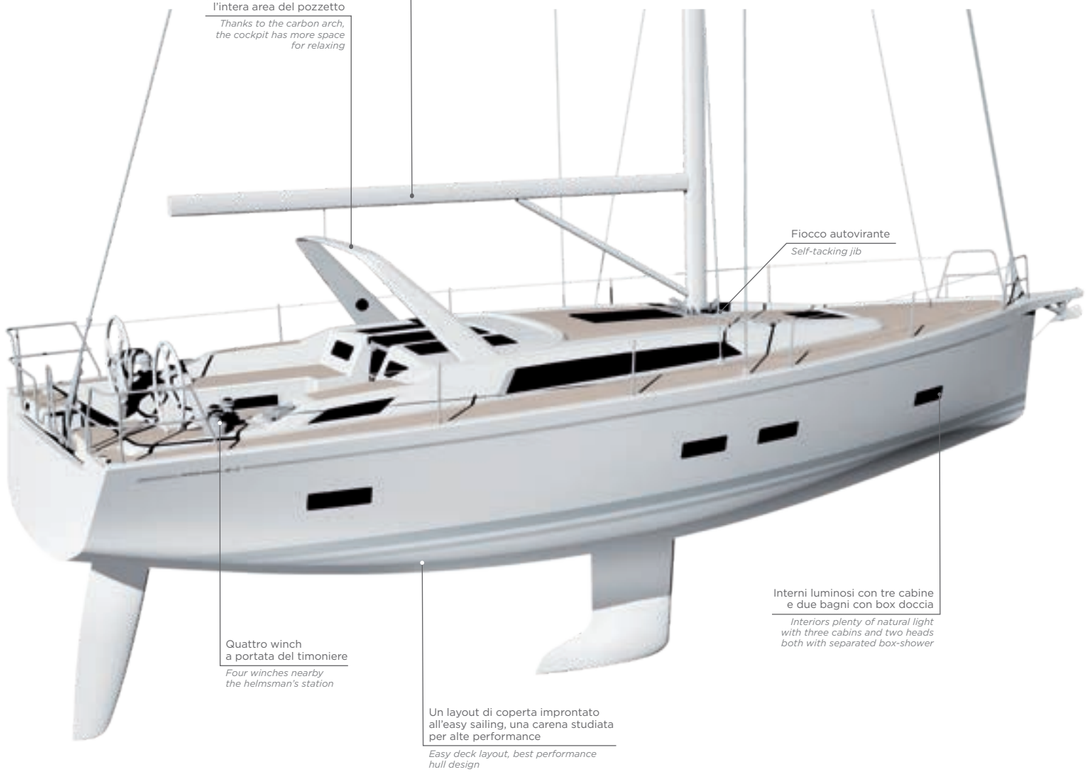
The master cabin's volume is exceptional. This allows to have a wide double bed and a dedicated head with shower. Two large storage drawers are situated under the bed.

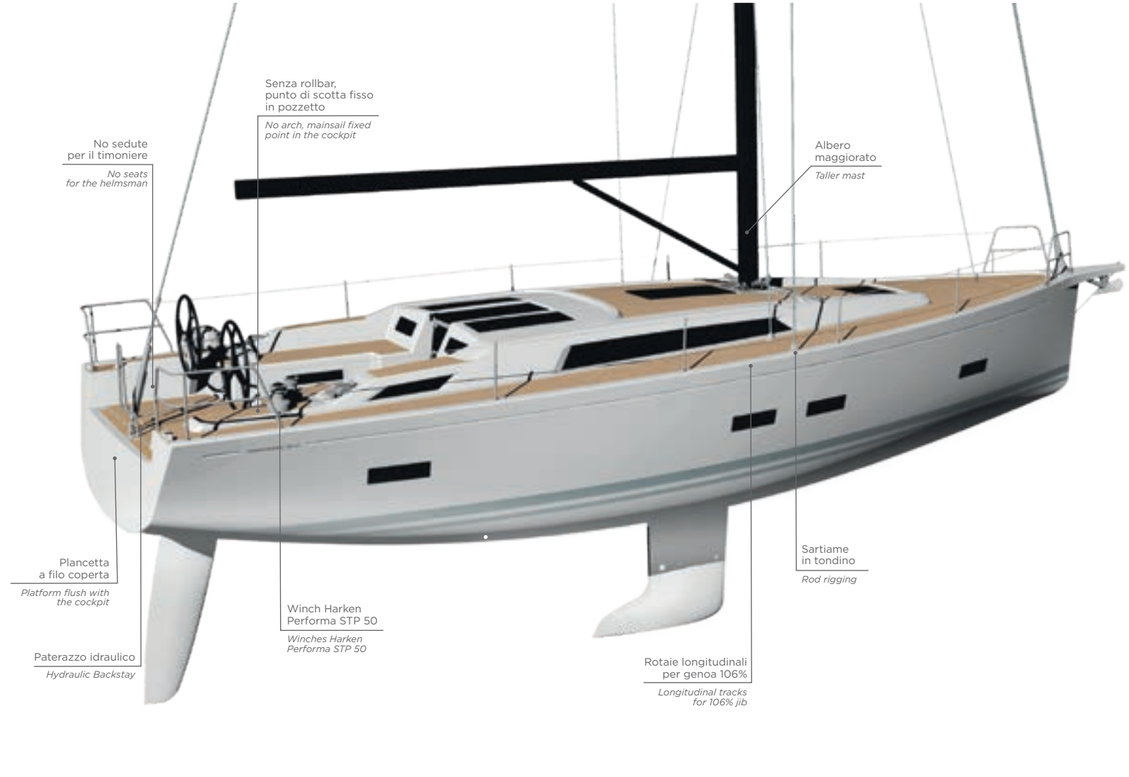
Nella versione a tre cabine, a poppa ne sono presenti due gemelle con letto doppio e con la possibilità di averne una con letti a V separati. Tutti gli spazi sottocoperta sono caratterizzati da dettagli curati ed eleganti.

In the three cabin version, the layout includes two twin aft cabins. It is possible to choose, for the aft starboard cabin, the V-shaped bed split into two single beds. Below deck, the spaces are characterised by elegant and fine details.

42
LONG CRUISE

42 | SPORT
LONG CRUISE





SPECIFICHE TECNICHE

TECHNICAL SPECIFICATIONS

LINEE D'ACQUA / *WATER LINES*: MARCO LOSTUZZI & CANTIERE DEL PARDO'S TECHNICAL OFFICE
DESIGN INTERNI ED ESTERNI / *INTERIOR & EXTERIOR DESIGN*: NAUTA DESIGN & CANTIERE DEL PARDO'S TECHNICAL OFFICE

STANDARD

OPT

42

LONG CRUISE

LUNGHEZZA SCAFO *HULL LENGTH*	12,90 m *42 ft*
BAGLIO MASSIMO *BEAM MAX*	4,16 m *13,5 ft*
PESCAGGIO *DRAFT*	2,25 m *7 ft*
DISLOCAMENTO *DISPLACEMENT*	9.600 kg *21.164 lb*
MOTORE *ENGINE*	50hp - 60hp,75hp (opt)
SERBATOIO CARBURANTE *FUEL TANK*	200 l *53 US gal*
SERBATOIO ACQUA *WATER TANK*	300 l *80 US gal*
SUPERFICIE VELICA *SAIL AREA*	103,5 m^2 Cruise - 109m^2 Sport *1114 ft^2 Cruise - 1173 ft^2 Sport*
POSTI LETTO *BERTHS*	6/8
CATEGORIA CE *CE CATEGORY*	"A" OCEAN

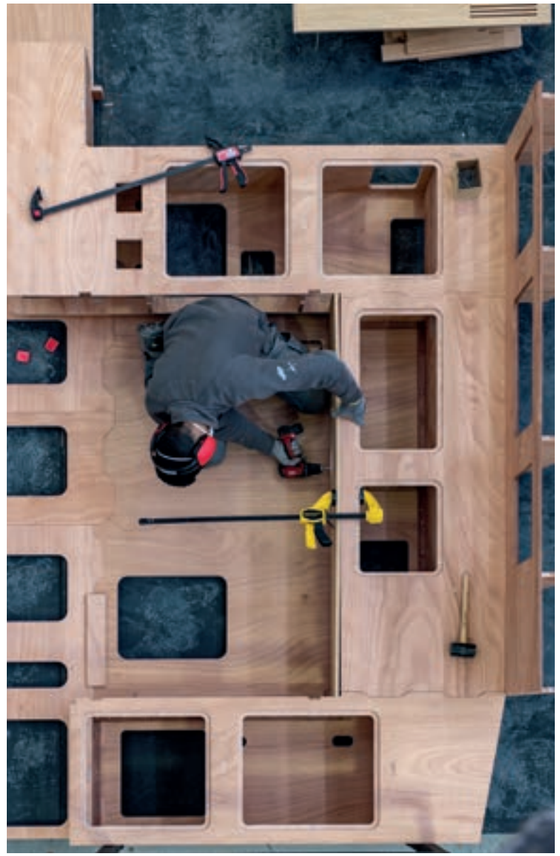
CANTIERE DEL PARDO

50 ANNI DI ESPERIENZA MADE IN ITALY

50 YEARS OF MADE IN ITALY EXPERIENCE

Grand Soleil Yachts è professionalità, esperienza e qualità: valori che si traducono nelle tre gamme che rappresentano il brand. Per la produzione delle proprie barche il Cantiere del Pardo utilizza processi produttivi all'avanguardia, impiegando i migliori materiali disponibili sul mercato. La struttura di rinforzo principale di ogni Grand Soleil, il ragno, è realizzata in carbonio e GRP composito. Essa è incollata e interamente fascettata allo scafo e supporta i carichi di chiglia, lande e albero, rendendo estremamente sicura l'integrità di tutta l'imbarcazione.
L'eleganza senza tempo e le forme moderne di ogni singolo elemento sono esaltate dalle sapienti ed esperte mani dei nostri artigiani che rendono il reparto falegnameria un fiore all'occhiello del Cantiere del Pardo. Ogni Grand Soleil si distingue per la qualità e la finitura dei propri legni. Un know-how che parte dal lontano 1973 e che si avvale della grande tradizione dei mobilieri italiani. Un'abilità acquisita e perfezionata nel tempo, tramandata dai maestri artigiani di generazione in generazione. Un patrimonio di conoscenze da sempre racchiuso in ogni barca del Cantiere.

Grand Soleil Yachts is expertise and know-how. These values result in three lines which represent the brand. Cantiere del Pardo uses cutting-edge production processes and the best materials on the market for the construction of the Grand Soleil models. The frame, or structure, is made of carbon and GRP composite reinforcement, glued and internally laminated to the hull to support areas of important loads such as the keel, the shrouds and the mast, making the integrity of the entire craft extremely safe.
The timeless elegance and the modern shapes of each single element are enhanced by the expert hands of our craftsmen. Each Grand Soleil stands out for its wood quality and finishes. A know-how which comes from far away – 1973 – and takes advantage of important traditions belonging to Italian furniture craftsmen. Their expertise continues to be passed down from generation to generation. Today, as in the past, such a heritage of knowledge and skills is captured within each single boat built.



GRAND SOLEIL
YACHTS

Grand Soleil si riserva il diritto di modificare i prodotti, le loro specifiche e le descrizioni contenute in questo catalogo senza preavviso. Grand Soleil è un marchio registrato di © Cantiere del Pardo SpA. Tutti gli altri marchi sono registrati dai rispettivi proprietari. © Cantiere del Pardo SpA 2020. Tutti i diritti riservati.

Grand Soleil reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice.
Grand Soleil is a registered trademark of © Cantiere del Pardo S.p.A. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Cantiere del Pardo S.p.A. 2020. All rights reserved.