

46
LONGCRUISE

SPECIFICHE TECNICHE
TECHNICAL SPECIFICATIONS



SPECIFICHE - SPECIFICATIONS

DATI TECNICI – TECHNICAL DATA

• LUNGHEZZA FUORI TUTTO - LENGTH OVERALL	14.72 m
• LUNGHEZZA SCAFO - HULL LENGTH	14.00 m
• LUNGHEZZA GALLEGGIAMENTO - WATERLINE LENGTH	12.72 m
• BAGLIO MASSIMO - BEAM MAX	4.41 m
• PESCAGGIO - DRAFT	2.3 m
• DISLOCAMENTO - DISPLACEMENT	12 t
• ZAVORRA - KEEL WEIGHT	4,2 t
• MOTORE - ENGINE	75 Hp
• SERBATOIO GASOLIO - FUEL TANK	300 lt
• SERBATOIO ACQUA - WATER TANK	600 lt
• SERBATOIO ACQUE NERE - BLACK WATER TANK	30 lt
• PORTATA - CAPACITY	10 pax
• POSTI LETTO - BERTHS	6/9
• CATEGORIA - CE CATEGORY	"A" Ocean

SUPERFICIE VELICA - SAIL AREA

		Cruise		Race	
• Randa - Mainsail	Superficie - Surface	55	mq	60	
	P	16.7	m	17.5	
	E	5.5	m	5.8	
• Fiocco - Bow 106 %	Superficie - Surface	48,0	mq	52	
	IG	16.8	m	18.3	
	J	5.13	m		
• Trinchetta – Staysail	Superficie - Surface	21.5	mq	25.5	
• Gennaker - Gennaker	Superficie - Surface	154	mq	160	
• Total UP WIND	Superficie - Surface	103	mq	112	
• Total DOWN WIND	Superficie - Surface	209	mq	220	



1| COSTRUZIONE

1.1 SCAFO E COPERTA

Scafo e coperta sono costruiti da stampo femmina in sandwich con pelli di multiassiali in vetro E e resina isolfatica.

Ulteriori rinforzi di fibre biassiali ed unidirezionali sono posizionati nelle zone a maggiore stress per ottimizzare resistenza del manufatto e pesi.

L'anima dello scafo in PVC ad alta densità a cellula chiusa è incollata sottovuoto, sono previste zone di single-skin opportunamente rinforzate in corrispondenza della chiglia, del timone e di tutte le attrezzature e prese a mare.

L'anima della coperta in PVC a cellula chiusa è incollato sottovuoto, in corrispondenza dell'attrezzatura di coperta è sostituita con rinforzi in compensato marino ed ottone.

La giunzione scafo-coperta è realizzata mediante collante metacrilico (derivato da industria aerospaziale) e fissaggio meccanico.

Falchetta integrata nel laminato di scafo e coperta per garantire maggiore rigidità torsionale.

La delfiniera, in carbonio, è integrata nella laminazione della coperta per una totale pulizia delle linee e permette di murare gennaker o code 0.

Rollbar in composito.

1| CONSTRUCTION

1.1 HULL & DECK

Hull and deck are constructed from a feminine mold in sandwich with multiaxial E-glass skins and isophthalic resin.

Further reinforcements of biaxial and unidirectional fibers are positioned in areas with greater stress to optimize the resistance of the constructions and weights.

The hull core in high density closed cell PVC is glued under a vacuum system with single-skin reinforcement in the areas of the keel, rudder, any equipment and seacocks.

The deck core closed cell PVC is glued under a vacuum system with marine plywood and brass reinforcement corresponding to the areas of the deck equipment.

The hull-deck joint is made by a use of methacrylic bonding (derived from the aerospace industry) and mechanical fixing.

Toerail integrated in the hull and deck lamination to ensure greater torsional rigidity.

The carbon bowsprit is integrated into the deck lamination to obtain a clean line and made for a gennaker or code zero use.

Rollbar is made of composite.

1| COSTRUZIONE

1.2 FINITURE

Lo scafo è finito esternamente con gelcoat bianco neopentilico seguito da uno skin-coat con resina vinilestere contro l'osmosi. Sentine e gavoni sono verniciati con gelcoat bianco.

Sono previste 3 linee di bellezza, 1 alta e 2 basse, di colore nero.

La coperta è finita esternamente con gelcoat bianco neopentilico, nelle zone di camminamento è prevista l'applicazione di antisdrucchiolo bianco ad alta tenuta con microsferi ove non presente il teak.

1.3 STRUTTURE E PARATIE

La struttura interna consiste in un ragno in composito formato da una fitta rete di paramozzali, correnti longitudinali e madieri laminati con tessuti in vetro e con piattabanda rinforzate con tessuti unidirezionali in carbonio, il tutto fascettato a scafo.

La struttura è particolarmente rinforzata nelle zone più sollecitate per supportare i carichi di chiglia, albero e lande. Nelle intersezioni tra paramozzali e madieri i fianchi del laminato sono continui per migliorare la resistenza strutturale.

Le paratie strutturali sono in compensato marino di spessore variabile tra i 35 ed i 20 mm a seconda della zona e vengono laminate a scafo.

1| CONSTRUCTION

1.2 FINISHES

The hull is externally varnished with white neopentyl gelcoat followed by a skin-coat with vinyl ester resin against osmosis. Bilges and lockers are varnished with white gelcoat.

There are 3 planned waterlines, one high and two low in black color.

The deck is externally varnished with white neopentyl gelcoat and white high sealing microspheres. Antiskid will be applied in the walkway areas and where teak is not present.

1.3 STRUCTURE & BULKHEADS

The internal structure consists of a composite grillage formed by a dense network of longitudinal girders and transverse floor with laminated Glass fabrics and platbands reinforced with unidirectional Carbon fibers, all clamped to the hull.

The structure is particularly reinforced in critical areas to support the loads of the keel, mast and chain plates. In the intersections between transverse floor and longitudinal girder the sides of the laminate are continuous to improve the structural strength.

Structural bulkheads are made from marine plywood - thickness varies between 35 and 20 mm, it depends on the area - and are laminated to the hull.

1| COSTRUZIONE

1.4 CHIGLIA

La chiglia con forma ad “L” ha il siluro realizzato in fusione di piombo ed antimonio mentre la lama è in ghisa sferoidale ad alta resistenza per aumentarne la rigidità ed ottimizzarne la forma riducendo la resistenza all’avanzamento. Questo garantisce eccellenti prestazioni ed alto raddrizzamento abbassandone il baricentro, la forma elimina le possibilità di impiglio di cime o altro.

La chiglia è fissata allo scafo mediante 12 perni in acciaio inox ad alta resistenza da 27 mm con contropiastre interne direttamente accoppiate al ragno strutturale.

All’interno della chiglia è previsto l’alloggiamento di una vasca in vetroresina di raccolta delle acque di sentina ove è posizionata l’aspirazione della pompa in modo da garantire sentine sempre asciutte.

Alla chiglia viene applicato un particolare ciclo epossidico di protezione contro la corrosione ed è dotata di anodo sacrificale in zinco.

1.5 TIMONE

Il timone ha una superficie generosa per garantire la massima manovrabilità anche a velocità ridotte, è realizzato in PVC espanso ad alta densità a cellula chiusa e rivestito con trattamento epossidico superficiale di finitura.

L’asse del timone è realizzato in acciaio inox 17-4PH, a sezione tonda rastremato verso le estremità, ad esso sono saldate delle bandiere in acciaio inox annegate all’interno della pala per garantirne robustezza e rigidità.

Ruota su cuscinetti auto-allineanti, quello a scafo con gabbia a rulli in PEEK ne assicura la massima scorrevolezza sotto carico.

1| CONSTRUCTION

1.4 KEEL

The keel in “L” shape has a torpedo made of cast lead and antimony while the blade is in spheroidal cast iron with high resistance to increase rigidity and improve the shape reducing the drag. This ensures excellent performance and high righting lowering the center of gravity, the keel shape eliminates snagging of ropes or other.

The keel is fixed to the hull by 12 pins in high strength stainless steel of 27 mm with internal backplates directly coupled to the structural grillage.

Inside the keel is provided a fiberglass tub to collect bilge water positioned with a suction pump to ensure that the bilges are always dry.

The keel is applied with a particular epoxy protection against corrosion and is equipped with a sacrificial anode in zinc.

1.5 STEERING

The rudder has a generous surface for maximum maneuverability even at low speeds, is made of PVC foam with high density closed cell and coated with epoxy treatment surface finishing.

The rudder shaft is made of 17-4PH stainless steel, round section tapered towards the ends, welded to it foils of stainless steel embedded inside the blade to ensure robustness and rigidity.

It rotates on self-aligning bearings, the lower one ensures the maximum smoothness under load thanks to the rollers PEEK cage.

1| COSTRUZIONE

Il sistema di governo a frenelli con doppia ruota utilizza il minor numero di pulegge possibile per diminuire al minimo gli attriti ed è facilmente ispezionabile dall'ampio gavone.

La barra di emergenza si aggancia direttamente alla testa dell'asse attraverso un tappo di ispezione sul fondo del pozzetto.

Le colonnine sono in vetroresina con ruote in acciaio inox da 900 mm di diametro, la destra è dotata di freno.

Sulle colonnine sono previsti dei tientibene in acciaio inox con supporto per bussola (a dx) e portastrumenti (a sx).

1.6 LANDA

Le lande laterali sono sdoppiate per garantire un comodo passaggio verso prua, le verticali esterne, montate sulla falchetta, sono imbullonate direttamente ai madieri del ragno; le diagonali interne sono invece rinviate alle strutture attraverso un tirante in acciaio inox di generose dimensioni.

La landa di prua è imbullonata ad un'apposita struttura in composito resinata a scafo.

Le lande di poppa sono fissate attraverso bulloni passanti e contro piastra allo specchio di poppa.

1| CONSTRUCTION

|6

The steering cable system with double wheel uses a small number of pulleys to reduce friction to minimum and is easily inspected from the large peak.

The emergency tiller is attached directly to the head of the shaft through an inspection plug on the bottom of the cockpit.

The steering console made of fiberglass with 900 mm diameter stainless steel wheels, the right console has a brake.

On the steering console are provided stainless steel handrail with support for compass (right and left) and instrument panel (left).

1.6 CHAIN PLATES

The chain plates are split to ensure a comfortable passage to the bow, the external vertical, mounted on the toerail, are bolted directly to the transverse floor grillage; internal diagonals return to the structures through a stainless steel rod in a generous size.

The bow chain plate is bolted to a special structure in composite resinated to the hull.

The stern chain plate is fixed through bolts and backplate to the transom.

2| ALBERO

2.1 ALBERATURA

Albero in alluminio armato a 9/10, rastremato in testa con 2 ordini di crocette acquistierate, appoggiato in coperta con puntello in acciaio inox sottocoperta per scaricare la compressione direttamente al ragno strutturale.

Boma in alluminio con sistema di borose a circuito chiuso (2 mani).
Vang rigido.

Luce ponte, luce motore, luce fonda, windex e tubi per il passaggio dei cavi elettrici.

2.2 RIGGING

Sartiame in fune spiroidale discontinuo.
Paterazzo centrale.

Drizza randa 12 mm
Drizza fiocco 12 mm
Amantiglio 10 mm
Scotta fiocco 12 mm
Tesabase 12 mm
Vang a 2 cascate 8 mm
Borosa 1° mano 12 mm
Borosa 2° mano 12 mm

2| MAST

2.1 MASTING

9/10 Aluminum mast, tapered head with two sets of spreaders, deck stepped mast with stainless steel support below deck to relieve compression directly to the grillage structure.

Aluminum boom with a closed-circuit reefing system (2 lines).
Rigid vang.

Deck light, masthead light, anchor light, Windex and tubes for the passage of electric cables.

2.2 RIGGING

Standing rigging in discontinuous spiral cable.
Central backstay.

Main halyard 12 mm
Jib halyard 12 mm
Topping lift 10 mm
Jib sheet 12 mm
Outhaul 12 mm
2 cascade 8 mm Vang
Reef first line 12 mm
Reef second line 12 mm

3| COPERTA

3.1 ATTERZZATURA VELICA

AVVOLGIFIOCCO

Avvolgifiocco manuale Facnor FD 310 con tamburo ribassato (a cinghia) con circuito di comando rinviato in pozzetto con pulegge alla base dei candelieri e strozzatore.

WINCHES E DRIZZE

Nr. 4 winches primari HARKEN ST 50.2 e ST 46 Radial self-tailing con campana in acciaio posizionati alla fine dei paramare.
Nr. 2 maniglie HARKEN B10AL.

Le drizze (randa e fiocco) e l'amantiglio sono rinviati sottocoperta alla postazione del timoniere e dotati di relativi organizers, bozzelli e stoppers ad alto carico. Dopo le batterie di stoppers (dx e sx) sono previste rulliere con pulegge su sfere per facilitare il rinvio delle manovre ai winches.



3| DECK

3.1 SAIL EQUIPMENT

JIB FURLER

Manual Jib furling Facnor FD 310 lowered drum (belt) with a control circuit in the cockpit with pulleys at the base of the railing and cleats.

WINCHES & HALYARDS

Nr. 4 primary winches Harken 50.2 STC and ST 46 Radial self-tailing with steel drum positioned at the end of the dodger.
Nr. 2 Harken handles B10AL.

Halyards (mainsail and jib) and topping lift are passing below deck to the helmsman's position related to organizers, blocks and stoppers at high load. After the set of stoppers (right and left) are provided pulleys with roller bearings to facilitate the referral of the maneuvers to the winches.

3| COPERTA

RANDA

Scotta randa con circuito alla tedesca e punto fisso su rollbar.
2 mani di terzaroli a circuito unico (esclusi bozzelli su vela) Tesabase.
Paranco vang 20:1.

Tutte le manovre sono rinviate sottocoperta alla postazione del timoniere (la scotta randa da entrambi i lati) ed ognuna dotata del proprio stopper.

FIOCCO

Rotaia per fiocco autovirante con carrello per scotta rinviate in pozzetto alla postazione del timoniere.

3| DECK

MAINSAIL

Mainsheet with the German system and a fixed point on the Rollbar.
2 reef lines in a unique circuit (excluding blocks on sail) Outhaul.
Vang tackle 20:1.

All maneuvers are led back below deck to the side of the helm (the mainsheet on both sides) and each with its own stopper.

JIB

Track for self-tacking jib with traveler car that leads the sheets to the cockpit helm position.



3| COPERTA

3.2 ATTERZZATURA MARINARESCA

ORMEGGIO

4 robuste bitte d'ormeggio in acciaio inox con protezione batti cima sulla falchetta.
Passacavi di poppa.
Profondo pozzo catena auto svuotante atto a contenere oltre 100mt di catena da 10mm (non inclusa).
Verricello salpancora elettrico 1400W incassato sottocoperta con pulsantiera di comando a prua.
Musone ancora in acciaio inox con pulegge in bronzo in posizione nascosta sotto la delfiniera.

BATTAGLIOLA E TIENTIBENE

Battagliola, come da normative ISO con doppie draglie ad altezza di 65 e 33 cm dal ponte e 90 cm dal fondo pozzetto, pulpiti e candelieri realizzati in tubi di acciaio inox AISI316 lucidi da 25 cm di diametro composta da:

- 2 pulpiti con supporto per luci di via
- 12 candelieri laterali rastremati con robusta base imbullonata sulla falchetta
- 2 pulpiti di poppa con supporto per asta bandiera
- 1 cancelletto centrale a poppa
- 2 + 2 draglie laterali in cavo spiroidale in acciaio inox con tenditori
- 2 + 2 draglie in Dyneema con moschettone a poppa

Tientibene in teak a filo sui fianchi della tuga.
Tientibene in acciaio inox su rollbar.

3| DECK

3.2 SEAMAN EQUIPMENT

MOORING

4 stainless steel mooring cleats with protection (with beat rope protection on the toerail).
Aft fairlead.
Deep self-draining chain locker which can hold more than 100 meters of 10mm chain (not included).
1400W electric windlass recessed below deck with bow control pushbuttons.
Stainless steel anchor roller with bronze pulleys concealed beneath the pulpit.

GUARDRAIL & HANDRAIL

Guardrail, according to ISO standards with double lifelines height of 65cm and 33cm from the deck and 90cm from the cockpit bottom, pulpits and railing made of polished stainless steel pipes AISI316 of 25 mm diameter consist of:

- 2 pulpits with support for navigation lights
- 12 side railing with a strong base stanchion bolted to the toerail
- 2 stern pulpits with support for flag pole
- 1 central aft gate
- 2 + 2 side lifelines from stainless steel spiral cable with turnbuckles
- 2 + 2 lifelines Dyneema with shackle in the aft

Teak flush handrails on the sides of the deckhouse.
Stainless steel handrail on the rollbar.

3| COPERTA

3.3 GAVONI, TAMBUCCIO E FINESTRATURE

GAVONI

Gavone ancora/calavele con chiusura con maniglia e pistone a gas composto da due vani separati: il pozzo catena auto svuotante e l'ampio compartimento stagno per lo stivaggio di vele, cime, parabordi, etc.

Alloggiamento della bombola del gas all'interno della calavele.

2 gavoni porta drizze a poppa delle sedute pozzetto.

2 gavoni sotto le sedute di poppa con chiusura con lucchetto e pistone a gas.

Ampio gavone di poppa con accesso da portello centrale sul fondo pozzetto con doppia chiusura a maniglia e pistone a gas.

Vano zattera salvataggio e scaletta bagno dedicato sullo specchio, dietro alla plancetta.

TAMBUCCIO

Il tambuccio in plexiglass fumé è composto da una parte orizzontale scorrevole sotto coperta e da un verticale che si abbassa nell'apposito vano a filo con la soglia di ingresso, dotato di una sicura serratura e blocchi a posizioni intermedie.

3| DECK

3.3 LOCKERS, HATCH & WINDOWS

LOCKERS

Anchor/ sail locker with closing handle and gas piston consists of two separate compartments; self-draining chain locker and a large watertight compartment for stowing sails, ropes, fenders, etc.

Housing gas cylinder inside the sail locker.

2 halyard lockers in the aft cockpit seats.

2 lockers under the aft seats with padlock and gas piston.

Large aft locker with access door on the top center cockpit with double locking handle and gas piston.

Life raft and swim ladder compartment on the transom behind the aft platform.

COMPANIONWAY

The smoked plexiglass companionway is composed of a horizontal part sliding below deck and a lowered vertical into the compartment, it is flush with the entrance threshold and equipped with a secure lock and blocks in the intermediate positions.

3| COPERTA

FINISTRATURE, PASSAUOMO E OBLO'

Finestratura frontale in dinette con vista verso prua.

Ampie finestre laterali tuga con 4 oblò apribili a filo (2 in dinette, 1 in cucina ed 1 nel bagno di poppa) con tendine plissettate in dinette e cucina e con oscurante in bagno.

Finestre fisse sul cielo tuga ai lati del tambuccio (cucina e dinette).

Finestre sullo schienale delle sedute in pozzetto ai lati del tambuccio nelle cabine di poppa con oscurante.

Finestre laterali sull'esterno del paramare nelle cabine di poppa con oscurante.

2 oblò apribili sulle sedute del pozzetto nelle cabine di poppa con tendine plissettate ed oscuranti.

2 finestre a scafo in cabina armatore con tendina oscurante.

4 finestre a scafo in dinette.

2 finestre a scafo nelle cabine di poppa con tendina oscurante (una per cabina).

2 passauomo a filo in cabina armatore con oscuranti e zanzariere.

1 passauomo a filo in bagno armatore con oscurante e zanzariere.

2 passauomo a filo dinette con oscuranti e zanzariere.

2 passauomo a filo, uno per ogni cabina di poppa con oscurante e zanzariera integrata.

3| DECK

|12

WINDOWS, HUTCH AND PORTHOLE

Front window in saloon overlooking to bow.

Large deckhouse side windows with 4 flush portholes (2 in saloon, 1 in the kitchen and 1 in aft WC) with pleated curtain in saloon and kitchen in WC also with blind.

Fixed windows on top of the deckhouse and in the companionway sides (kitchen and saloon).

Overcast windows on the back of the seats in the cockpit on the companionway sides for aft cabins

Side overcast/ blinded windows on the outside of the dodger in the aft cabin.

2 hull windows in the master cabin with blinds.

4 hull windows in the saloon.

2 hull windows in the aft cabins with blinds (one per cabin).

2 flush hatches in the master cabin with blinds and mosquito nets.

1 flush hatch in the owner WC with blind and mosquito nets.

2 flush hatches in the saloon with blinds and mosquito nets.

2 flush hatches, one for each aft cabin with integrated blinds and mosquito net.

3| COPERTA

3.4 FINITURE E ACCESSORI

Il pozzetto è auto-svuotante ed ha le panche in teak di prima scelta con comenti neri incollato sotto vuoto, al suo interno è previsto il montaggio dei seguenti accessori:

- 2 colonnine come da specifiche timoneria
- Bussola su colonnina destra
- monoleva e pannello controllo motore
- pannello interruttori luci e presa 12V stagna
- chiusura emergenza gasolio
- doccetta estraibile con miscelatore acqua calda/fredda
- 3 golfari abbattibili per aggancio cinture di sicurezza

La presa per il cavo di banchina è alloggiata all'interno di un gavone di poppa ove è possibile riporvi direttamente anche il cavo.

Alloggiamento dedicato per sprayhood.

Passeggiate e tuga ricoperte con antisdrucciolo di colore bianco.

Imbarco acqua.
Imbarco gasolio.

Rollbar con punto scotta randa.

La plancetta di poppa apribile di ampie dimensioni permette un comodo accesso al mare, è dotata di un comodo scalino di discesa automatico ed è movimentata da un sistema elettro-idraulico (con back-up manuale). Il calpestio è rivestito con teak di prima scelta con comenti neri incollato sotto vuoto. Aprendosi dà accesso a un vano stagno dedicato allo stivaggio della zattera di salvataggio e della scaletta bagno.

3| DECK

3.4 FINISHES & ACCESSORIES

The self-draining cockpit with benches covered with high quality teak glued under vacuum with black Sika, the following accessories are provided inside the cockpit:

- 2 steering console as specified
- Compass on the right and left console
- lever and engine control panel
- switch panel lights and 12V socket watertight
- Emergency diesel closer (engine emergency stop)
- Extractable shower mixer with hot / cold water
- 3 folding padeye for hooking safety belts

The shore power socket is housed inside a stern locker where it's possible also to store directly the cord.

Dedicated housing for sprayhood.

Walking area and deckhouse covered with white antiskid.

Water loading.
Diesel loading.

Rollbar with mainsheet spot.

The large openable platform in the aft allows a convenient access to the sea and is equipped with a comfortable automatic stair for descent driven by an electro-hydraulic system (with emergency unlock). Openable and dedicated watertight compartment stowage for liferaft and swimming ladder

4| INTERNI

4.1 COSTRUZIONE E FINITURA

Gli arredi interni sono realizzati da esperti falegnami seguendo I migliori standard di carpenteria nautica, vengono utilizzati esclusivamente materiali idonei all'ambiente marino resistenti nel tempo.

Gli spigoli di paratie e mobili sono arrotondati grazie all'utilizzo di legno massello negli angoli.

Le ante sono bordate con legno massello da 3mm di spessore per garantirne una lunga durata negli anni, hanno cerniere a scomparsa indicate per l'ambiente marino e scrocchetti che ne garantiscono la chiusura anche a barca sbandata. Gli sportelli dei pensili sono dotati di pistoni a gas.

I piani sono contornati da solidi bordi antirollio in legno massello.



4| INTERIORS

4.1 CONSTRUCTION & FINISHES

The interior furnishings are made by skilled carpenters following the best standards of nautical carpentry; using exclusively suitable materials for marine environment and durable.

The edges of the bulkheads and furniture are rounded due to the use of solid wood in the corners.

The doors are lined with solid 3mm thick wood to ensure long lasting and have a concealed hinges indicated for marine environment and lockers with shock absorbers that remain closed even when heeling. The doors of the cabinets are equipped with gas pistons.

All shelves are surrounded by solid anti-roll edges in solid wood.

4| INTERNI

Le porte, realizzate in legno listellare, hanno robuste cerniere a scomparsa e sono dotate di maniglia con serratura per la chiusura. I fermaporte magnetici ne permettono il blocco in posizione aperta.

L'essenza standard è il rovere trattato con ciclo di verniciatura acrilica trasparente antigraffio con finitura opaca a poro aperto per esaltare la naturalezza del legno.

Le parti bianche sono laccate con ciclo di vernici bicomponenti ad alta resistenza con finitura opaca.

Il pagliolato è realizzato nella stessa essenza degli arredi impiallacciato con tranciato da 10/10 di spessore.

Le paratie di bagni e docce sono laccate bianche.

La parte inferiore dei locali bagno è realizzata in vetroresina con finitura a gelcoat lucido per garantirne una facile pulizia e la durata nel tempo.

I pannelli a murata sono in compensato marino rivestiti con tessuto in cotone.

I ciellini sono rivestiti con sky bianco.

Le cuscinerie prevedono imbottitura a doppia densità da 14cm di spessore per assicurarne il massimo comfort e sono rivestite con robusto cotone (colore a scelta da campionario).

Cuscinerie e materassi sono realizzati con schiume autoestinguenti e completamente sfoderabili per un comodo lavaggio.

4| INTERIORS

The doors are made of blockboard wood have strong hinges and are equipped with a handle lock. The magnetic doorstop allow to block in an open position.

The standard essence is the oak tree varnished with scratch-resistant transparent acrylic coating with open-pore matte finish to enhance the natural look of wood.

The white parts are painted with a cycle of two-component paints with high resistance and matte finish.

The floor is made of the same wood furniture veneered with 10/10 thick.

Bulkheads of bathrooms and showers are varnished in white.

The lower part of the shower is made of fiberglass with a polished gelcoat finish to ensure easy cleaning and lasting.

The side panels are made of marine plywood covered with cotton fabric.

The ceilings are covered with white sky.

The cushions are made in double-density padding of 14cm thick to ensure maximum comfort and are coated with sturdy cotton (color will be chosen from a sample collection).

Cushions and mattresses are made with self-extinguishing foams and completely removable for easy washing.

4| INTERNI

Il layout degli interni prevede 3 cabine e 2 bagni + calavele a prua ed è attrezzato come segue:

CABINA ARMATORIALE

Ampio letto matrimoniale con testata verso prua e comodini.
Zona stivaggio sotto al letto con 3 gavoni e 2 grandi cassetti.
Stipettature e librerie ai lati del letto.
Scalini accesso al letto.
Armadietto a mezza altezza con piano porta TV.
Panca.
Armadio a doppia anta attrezzato con appenderia e ripiani interni.
2 vani porta scarpe.

2 luci lettura orientabili a led.
Presse 230VAc e 12VDC tipo accendisigari.

4| INTERIORS

The interior layout includes 3 cabins and 2 WC + sail locker in the bow and is equipped as follows:

MASTER'S CABIN

Large double bed where heads are pointing to bow with bedside commodes.
Stowage area beneath the bed with 3 lockers and 2 large drawers.
Cupboards and libraries on the bed sides.
Access steps to the bed.
Half-height cabinet with TV stand system.
Bench.
Double door wardrobe equipped with hangers and shelves.
2 compartments for shoes.

2 adjustable reading led lights.
230VAc outlet and 12VDC socket (as cigarette lighter).

4| INTERNI

BAGNO ARMATORIALE

Vano porta oggetti con anta a specchio.
Armadietto con ripiano a giorno sotto al lavabo.
Armadio dietro al WC.
Lavabo in ceramica con miscelatore a parete acqua calda/fredda.
WC marino con rompi sifoni.
Colonna doccia attrezzata con saliscendi e miscelatore acqua calda/fredda.
Ante doccia in plexiglass con guarnizione magnetica.
Pompa elettrica con sensore automatico o manuale per svuotamento sentina doccia.
Holding tank.

DINETTE E CARTEGGIO

Ampio divano a "C" con chaise longue.
Grande cassetto sotto penisola di poppa del divano.
Vano portabottiglie alle spalle del divano.
Tavolo fisso per 8 commensali.
Poltrone con tavolo da carteggio centrale.
Gavoni stivaggio sotto le sedute di divano e poltrone.
2 armadietti bassi di cui uno predisposto per alloggiamento TV a scomparsa.
Stipettature e librerie sui lati con vano portastrumenti sopra al carteggio.
Scala d'ingresso con ampi scalini con antisdrucciolo, apribile con pistoni a gas per un comodo accesso al motore.
Tientibene ai lati della scala, dietro al carteggio e nel cielino (a filo).
Specchio.
Quadro elettrico generale 230VAc e 12VDc.
Luce carteggio orientabile a led.
Presa 230VAc e 12VDc tipo accendisigari.

4| INTERIORS

|17

MASTER WC

Storage box with mirror door.
Cabinet compartment under the sink.
Closet behind the toilet.
Ceramic sink with wall tap for hot / cold water.
Marine toilet with break siphons.
Shower column with height adjuster and tap for hot / cold water.
Shower doors in plexiglass with magnetic gasket.
Electric shower pump with automatic or manual sensor for emptying bilge water.
Holding tank.

SALOON AND CHART TABLE

Large sofa "C" shape with chaise longue.
Large drawer under the stern peninsula of the sofa.
Bottle holder behind the sofa.
Fixed table for 8 diners.
Seats with center chart table.
Stowage lockers under the sofa and seats.
2 lower cabinets one for a concealed TV housing.
Cupboards and libraries on the sides with instrument panel space above the chart table.
Entrance stairway with large stairs covered with antiskid, open with gas pistons for convenient access to the engine compartment.
Handrails on either side of the stairway, also behind the chart table and in the ceiling (flush).
Mirror.
General electric panel 230VAc and 12VDc.
Adjustable LED light for chart table.
230VAc outlet and 12VDc socket (as cigarette lighter).

4| INTERNI

CUCINA

Il piano da lavoro della cucina è realizzato in resina bianco con bordi di contenimento dello stesso materiale risultando così semplice da pulire.

Lavello doppio in acciaio inox con coperture.

Miscelatore orientabile acqua calda/fredda.

Armadio e vano pattumiera sotto al lavello.

Nr. 2 frigoriferi: 1 a pozzetto con cestelli da 92 lt e 1 da 85 lt con apertura frontale.

Cucina gas basculante in acciaio inox a 2 fuochi e forno completa di ferma pentole e copertura.

Armadi e cassetti ammortizzati sotto a piano cucina.

Vani porta oggetti a murata.

Stipettature con predisposizione per microonde e cappa aspirante.

Presse 230VAc e 12VDC tipo accendisigari

CABINA VIP – POPPA DX

2 letti singoli facilmente trasformabili in matrimoniale con testata verso poppa.

Gavoni sotto al letto.

Armadio a doppia anta attrezzato con appenderia e ripiani interni.

Panca con vano porta scarpe.

Vano stivaggio con sportelli a murata sul fianco del letto.

Mensola a murata.

Vano a giorno sopra al motore.

Botola accesso al vano motore.

2 luci lettura orientabili a led.

Presse 230VAc e 12VDC tipo accendisigari.

4| INTERIORS

GALLEY

The work surface of the galley is made of white resin with sidewalls from the same material making it easier to clean.

Double stainless steel sink with covers.

Adjustable tap for hot / cold water.

Closet and bin compartment under the sink.

N° 2 fridges: 1 with access from the top of the galley (92lt) and 1 with front access (85lt).

Kitchen canting stainless steel stove with 2 burners and oven with pot holders and cover.

Cabinets and drawers amortized under the kitchen work surface.

Storage side compartments.

Cupboards with predisposition for microwave and extractor hood.

230VAc outlet and 12VDC socket (as cigarette lighter).

VIP CABIN- STERN - STARBOARD SIDE

2 single beds easily convertible into a double bed, heads towards stern.

Lockers under the bed.

Double door wardrobe equipped with hangers and shelves.

Bench with shoe compartment.

Stowage compartment with doors on the side of the bed.

Side shelf.

Compartment above the engine.

Access hatch to the engine compartment.

2 adjustable reading led lights.

230VAc outlet and 12VDC socket (as cigarette lighter).

4| INTERNI

CABINA POPPA SX

Letto matrimoniale.
Gavoni sotto al letto.
Armadio a doppia anta attrezzato con appenderia e ripiani interni.
Panca con vano porta scarpe.
Vano stivaggio con sportelli a murata sul fianco del letto.
Mensola a murata.
Botola accesso al vano motore.

2 luci lettura orientabili a led.
Presse 230VAc e 12VDC tipo accendisigari.
Quadro stacca batterie e magnetotermici di potenza 12VDC.

BAGNO POPPA

Vano porta oggetti con anta a specchio.
Armadietto con ripiano a giorno sotto al lavabo.
Armadio dietro al WC con serbatoio acque nere.
Lavabo in ceramica con miscelatore a parete acqua calda/fredda.
WC marino con rompi sifoni.
Armadio cerate.
Holding tank.
Doccia separata con ante in plexiglass.
Saliscendi e miscelatore acqua calda/fredda.
Pompa elettrica con sensore automatico o manuale per svuotamento sentina doccia.

4| INTERIORS

CABIN- STERN - PORT SIDE

Double bed.
Lockers under the bed.
Double door wardrobe equipped with hangers and shelves.
Bench with shoe compartment.
Stowage compartment with doors on the side of the bed.
Shelf at side.
Access hatch to the engine compartment.

2 adjustable reading led lights.
230VAc outlet and 12VDC socket (as cigarette lighter).
Battery panel breakers and switches power 12VDC.

STERN WC

Storage box with mirror door.
Cabinet compartment under the sink.
Closet behind the toilet and black water tank
Ceramic sink with wall tap for hot / cold water.
Marine toilet with break siphons.
Wardrobe for sailing clothing.
Holding tank.
Separate shower with plexiglass doors.
Shower height adjuster and tap for hot / cold water.
Electric shower pump with automatic or manual sensor for emptying bilge water.

5| IMPIANTI

Tutti gli impianti sono realizzati con materiali di prima qualità, conformi alle norme CE, tenendo sempre presente la funzionalità e la semplicità di manutenzione.

5.1 MOTORE

Motore Volvo 75Hp S-Drive con invertitore meccanico.
Elica in alluminio a tre pale fisse.

Filtro acqua di raffreddamento di facile pulizia, rompi sifone per prevenire ritorni d'acqua al motore a barca sbandata e linea di scarico con silenziatore e terminale in acciaio inox sulla murata a poppa sinistra.

Alternatore 12VDc da 80Ah con ripartitore di carica.

Il vano motore è completamente insonorizzato, dotato di comodi accessi di ispezione (scala sollevabile e 2 botole) con chiusure a compressione e guarnizioni per garantirne la massima tenuta. E' inoltre dotato di plafoniera di illuminazione.

Capace serbatoio gasolio da 300lt a centro barca, tappo imbarco in coperta e sfiato con collo d'oca a murata.

Botola di ispezione per pulizia serbatoio completa di pescante con rubinetto di intercettazione rinviato in pozzetto, sensore di livello con indicatore su quadro elettrico e predisposizione per accessori.

Prefiltro gasolio con separatore acqua di facile ispezione nel vano motore.

Tutti i tubi sono in gomma di alta qualità omologati R.I.NA.

Impianto di ventilazione vano motore con condotti di grande diametro ed estractore a 12VDc.

5| SYSTEMS

All the systems are realized with high quality materials, according to CE regulations and keeping in mind the functionality and ease of maintenance.

5.1 ENGINE

Engine Volvo 75Hp S-Drive with mechanical.
Aluminum propeller with three fixed blades.

Cooling water filter easy to clean, break siphon to prevent water return to engine in heeling, drain line with silencer and stainless steel terminal on the aft port side.

Alternator 12VDc and 80Ah with power distributor.

The engine compartment is completely soundproofed, with comfortable access inspection (liftable stairs and 2 hatches) with compression closures and seals for maximum sealing. It 'also has a ceiling lighting.

Fuel tank of 300lt in amidships, loading cap on deck with gooseneck vent pipe at side.

Inspection hatch for a complete tank cleaning with dip-tube and stopcock postponed in the cockpit, level sensor and indicator on the electrical panel and predisposition for accessories.

Fuel prefilter with water separator (Racor?) for easy inspection of the engine compartment.

All pipes are in high quality rubber RINA approved.

Engine compartment ventilation ducts with large diameter and extractor 12VDc.

5| IMPIANTI

5.2 ELICHE DI MANOVRA

Predisposizione per elica di manovra retrattile a prua in apposite gavone.
Predisposizione per elica di manovra retrattile a poppa.

5.3 IDRICO

I due serbatoi di acqua standard, in polietilene, hanno capacità totale di 600 lt circa, sono posizionati a centro barca, hanno tappo di imbarco sulla passeggiata e sfiato con collo d'oca sulla murata.
Sono dotati di sensore di livello con indicatore su quadro elettrico.

Autoclave elettronica a velocità variabile (VSD) per la massima silenziosità e regolarità di erogazione acqua calda e fredda con collettore per scegliere il serbatoio da cui prelevare.

Boiler elettrico da 50lt con resistenza da 1200W 230VAc e con scambiatore da circuito raffreddamento motore. Il boiler è provvisto di miscelatore termostatico per aumentarne la resa ed evitare scottature.

I tubi di distribuzione dell'acqua in pressione, coibentati per la calda, sono in polibutilene, materiale atossico che ne garantisce una durata di oltre 30 anni.

Le docce hanno pompe a membrana elettrica con sensore di livello per funzionamento automatico con vasca di raccolta sotto al piatto doccia, scaricano sotto alla linea di galleggiamento e sono dotate di rompi sifone.

I tubi di scarico di lavandini e pompe sono in PVC con spirale di rinforzo in acciaio inox.

Gli scarichi a mare sono in plastica con valvola a sfera, le connessioni con i tubi hanno doppia fascetta.

5| SYSTEMS

5.2 BOW & STERN THRUSTER

Predisposition for a retractable bow thruster in a dedicated locker.
Predisposition for a retractable stern thruster.

5.3 FRESH WATER

The two standard water tanks made in polyethylene and have a total capacity of approximately 600lt, are located amidships, loading cap on deck with gooseneck vent pipe at side.
Equipped with a level sensor and indicator on the electrical panel.

Electronic autoclave with variable speed drive (VSD) for maximum silence and regularity in dispensing hot and cold water with a collector to select the tank of use.

Electric boiler of 50lt with resistance of 1200W 230VAc and exchanger from engine cooling system. The boiler is equipped with thermostatic mixer to increase the output and avoid burn.

The pressure water supply pipes insulated for hot water are made of polybutylene, non-toxic material that guarantees a lifetime of over 30 years.

The showers have electric diaphragm pumps with level sensor for automatic operation with a collecting basin under the shower that discharge under the waterline and equipped with a siphon break.

The discharge pipes of sinks and pumps are in PVC with stainless steel spiral reinforcement.

Discharges at sea are made of brass ball valve and the connections with pipes have double clamp.

5| IMPIANTI

5.4 SENTINE

Le sentine sono divise in 3 compartimenti:

- CALA VELE con pompa di sentina elettrica ad immersione con funzionamento automatico e manuale.
- CENTRO BARCA con pompa di sentina elettrica a girante con funzionamento automatico e manuale + pompa di sentina manuale a membrana posizionata in pozzetto.
- GAVONE POPPA con pompa di sentina elettrica ad immersione con funzionamento automatico e manuale.

Le pompe a centro barca pescano da un apposito vano recessato all'interno della chiglia in modo da eliminare completamente l'acqua.

Tutti le sentine all'interno della barca confluiscono nella vasca di raccolta centrale ad eccezione del vano motore che per normativa deve essere isolato.

I tubi di aspirazione e scarico delle pompe sono in PVC con spirale di rinforzo in acciaio inox e scaricano al di sopra della linea di galleggiamento con collo d'oca.

E' previsto un sensore di allarme per acqua alta con segnalazione ottica ed acustica sul quadro elettrico per ciascun compartimento.

5| SYSTEMS

5.4 BILGES

Bilges are divided into 3 compartments:

- SAIL LOCKER with electric bilge pump immersion with automatic and manual operation.
- AMIDSHIPS with electric impeller bilge pump in automatic and manual function + manual bilge pump diaphragm positioned in the cockpit.
- AFT LOCKER with electric bilge pump immersion with automatic and manual operation.

The pumps amidships draw out from a dedicated compartment inside the keel to completely remove the water.

All the interior bilges merge in to the central collecting basin besides the engine compartment that legislation must be isolated.

The suction and discharge of the pumps are made in PVC with spiral stainless steel reinforcement and emerge above the waterline with gooseneck pipe.

High water alarm sensor is provided with visual and audible signal on the electrical panel for each compartment.

5| IMPIANTI

5.5 ACQUE NERE

I WC manuali Jabsco utilizzano acqua di mare per il risciacquo e sono dotati di rompi sifone per evitare possibili reflussi di acqua all'interno, anche a barca sbandata.

Le prese a mare sono nelle immediate vicinanze dei WC per accorciare il più possibile il tragitto dei tubi, questi sono in gomma Bianca antiodore con spirale in acciaio inox ed hanno doppia fascetta in acciaio inox per le connessioni.

Nei bagni sono installati i serbatoi acque nere da circa 30 lt cad. con scarico per gravità, senza utilizzo di ulteriori pompe, con tappo di aspirazione in coperta, sfiato con collo d'oca a murata e sensore di livello pieno con spia nel bagno.

5.6 GAS

L'impianto del gas prevede un vano stagno per alloggiamento di una bombola (Campingaz R907 da 2,75Kg) nella cala vele, un regolatore di pressione con rubinetto, un manometro ed una valvola di intercettazione sotto alla cucina del gas.

Viene utilizzato un tubo in rame dalla cala vele alla cucina mentre per le connessioni finali vi sono apposite tubi in gomma.

5.7 CLIMATIZZAZIONE (OPT)

- Impianto di riscaldamento Webasto 5500 a gasolio con bocchette in tutti gli ambienti inclusi i bagni
- Aria condizionata caldo/freddo ad espansione diretta con compressore da 16.000btu 230VAc con bocchette in dinette e cabina armatoriale
- Aria condizionata caldo/freddo ad espansione diretta con compressore da 9.000btu 230VAc con bocchette nelle cabine di poppa.

5| SYSTEMS

5.5 BLACK WATER

The manual Jabsco WC use sea water for the rinse cycle and are equipped with siphon break to prevent possible backflow of water even when heeling.

Seacocks are very close to the WC to shorten the pipes passage which are made of white rubber anti smell with stainless steel spiral and double stainless steel band for connections.

In the aft WC installed a holding tank for about 30lt with drain by gravity system, without any use of additional pumps and with a suction cap on deck, gooseneck vent at side and level sensor with indicator in the WC.

5.6 LP GAS

The LP gas system includes a watertight compartment for a cylinder housing (Campingaz R907 of 2,75Kg) in the sail locker, with a pressure regulator valve, a manometer and an interception valve under the kitchen stove.

Passing a copper pipe from the sail locker to the kitchen while end connections are proper rubber hoses.

5.7 AIR CONDITIONING (OPT)

- Fuel webasto 5500 heating system. Each room, the heads included, have noozles
- Direct expansion air conditioning hot/cold with 16.000btu 230VAc compressor with noozles in the saloon and in the owner's cabin
- Direct expansion air conditioning hot/cold with 9.000btu 230VAc compressor with noozles in the aft cabins.

5| IMPIANTI

5.8 IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico è realizzato con materiali rispondenti ai più severi test di sicurezza ed idonei all'ambiente marino e nel rispetto delle norme CE ISO 10133 e 13297.

I cavi sono di sezione generosa per contenere la caduta di tensione, quelli per la 230V sono a doppio isolamento per garantire la massima sicurezza.

Tutti i cavi corrono in guaine e canaline e le derivazioni avvengono in apposite scatole.

SEZIONE 12V Dc

I servizi di bordo potranno contare come standard su di una riserva di energia fornita da 3 batterie AGM ermetiche senza manutenzione per una capacità di 276.

Per il motore è prevista una batteria ermetica da avviamento senza manutenzione da 70 Ah.

L'impianto di ricarica prevede un caricabatterie da 40A con 2 uscite separate, mentre il motore è equipaggiato con alternatore da 80A con ripartitore di carica elettronico senza caduta di tensione.

È previsto un pannello con stacca batterie bipolare per banco servizi e motore con posizione di parallelo di emergenza.

Sullo stesso pannello sono previsti gli interruttori magnetotermici di potenza per verricello salpancora e altri accessori (winches, etc.).

5| SYSTEMS

5.8 ELECTRICAL SYSTEM

The electrical system is made from materials that meet the most stringent safety tests, are suitable to the marine environment and in compliance with the CE ISO 10133 and 13297.

The cables are in larger dimension to contain a voltage drop.

The 230V cables have a double insulation to ensure maximum safety.

All the cables run in conduits and ducts while branches occur in special boxes.

12V Dc SECTION

Standard system for utilities counted on a reserve of energy provided by 3 AGM sealed batteries with no need for maintenance and a capacity of 276.

For the engine start will be provided a sealed battery with no need for maintenance and a capacity of 70Ah.

The charging system includes a battery charger of 40Ah with 2 separate outputs, while the engine is equipped with alternator 80Ah with electronic power distributor without voltage drop.

Panel with bipolar battery detach for utilities and engine bench with parallel position for emergency.

On the same panel are provided power circuit breakers for windlass and other equipment (winches, etc.).

5| IMPIANTI

SEZIONE 230V Ac

L'impianto a 230V Ac prevede la presa di banchina da 30A all'interno di un gavone a poppa con cavo di prolunga da 15 mt.

E' dotato di interruttore differenziale generale (salvavita) e di isolatore galvanico per il cavo di terra.

L'impianto è predisposto per l'installazione di un inverter con scambio automatico per alimentare le prese 230VAc di bordo e di un generatore da 4Kw in grado di alimentare tutte le utenze inclusa l'eventuale aria condizionata.

QUADRO ELETTRICO

Sul quadro elettrico, posto accanto al tavolo da carteggio, si trovano gli interruttori magnetotermici di tutte le utenze 12VDc e 230VAc.

Il quadro è dotato di voltmetro, amperometro per la 12V e di voltmetro per la 230V oltre agli indicatori di livello dei serbatoi acqua dolce e gasolio.

La morsettiera con alcuni fusibili si trova dietro alla seduta del carteggio in un apposito vano di facile accesso.

LUCI E PRESE

Gli ambienti interni sono tutti dotati di illuminazione a led con faretti a cielino, in ogni cabina sono presenti 2 luci di lettura orientabili a led in corrispondenza della testa dei letti. In dinette sono presenti inoltre luci diffuse a led ai fianchi del cielino ed una luce orientabile a led sul tavolo da carteggio.

Luci di cortesia su gradini dinette e scala ingresso.

Vi sono prese 230VAc e 12VDc tipo USB in ogni cabina, in dinette al carteggio ed in cucina.

Luce vano generatore.

Luce vano motore.

Le luci di navigazione (rossa, verde, motore, coronamento e fonda) sono a LED.

Luce ponte e luce bussola con comando da pozzetto.

5| SYSTEMS

230V Ac SECTION

The 230V AC system includes the shore power 30A inside an aft locker with a 15m extension cable.

Equipped with a main RCD (circuit breaker) and galvanic isolator for the shore power cable.

The system is predisposed for the installation of an inverter with automatic exchange to power the 230VAc outlets on board and a 4Kw generator able to power all utilities including air conditioning.

ELECTRIC PANEL

On the electrical panel, next to the chart table, there are circuit breakers of all utilities of 12VDc & 230VAc.

The panel comes with a voltmeter, ammeter for 12V and voltmeter for 230V as well as indicators for fresh water and fuel tanks level.

The terminal with some fuses are located behind the seat of the chart area in a special compartment for easy access.

LIGHTS AND SOCKETS

The interiors are all equipped with LED lighting ceiling spotlights, in each cabin there are 2 adjustable reading led lights at the head of the beds. In the saloon are diffuse LED lights on the sides of the ceiling and an adjustable LED light on the chart table.

Courtesy lights on saloon steps and entrance stairway.

230VAc and 12VDc sockets (as cigarette lighter) are in each cabin, in the saloon chart area, 12VDc sockets (as cigarette lighter) watertight.

Engine compartment light.

Navigation lights (red, green, engine, stern light and anchor) are in LED. Deck light and compass light command are in the cockpit.



NOTE:

Il presente documento non costituisce un'offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso. Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo SPA 03/2018

NOTE:

This document does not constitute a contractual offer, but it is purely informative and promotional. Cantiere del Pardo reserves the right, at its sole discretion, to modify, improve, substitute, change, alter, remove the specification hereof as well as to cease the distribution, market or production of certain equipment, without prior notice being due. As a consequence thereof, no indemnity, claim exception or argument could be raised to Cantiere del Pardo SPA 03/2018

GRAND SOLEIL

Y A C H T S

GRANDSOLEIL.NET



 CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel. +39 0543 782.404